

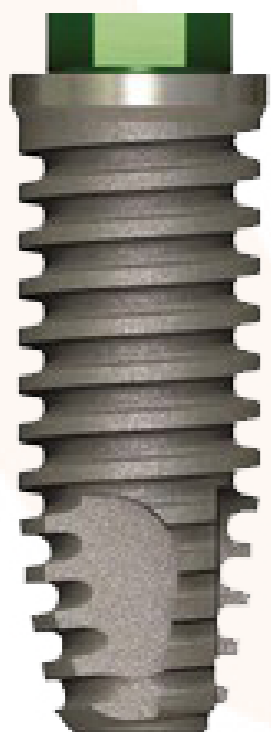


متخصص ایمپلنت و زیبایی

دکتر علی سجودی

اجزای ایمپلنت دندانی

طرح ناحیه سرویکال



طرح ناحیه سرویکال

ایمپلنت های ریشه ای شکل، دسته ای از ایمپلنت های داخل استخوانی هستند که برای استفاده از آن ها باید یک مسیر عمودی استخوانی وجود داشته باشد همانند ریشه یک دندان طبیعی. امروزه بیش از ۹۰ نوع طراحی بدنه ایمپلنت در دسترس می باشد و انواع مختلف پیچشی شکل، سیلندریک، ترکیبی و ... ساخته شده اند. بدنه یک ایمپلنت به قسمت های مختلفی تقسیم می گردد که شامل (طرح ناحیه سرویکال crest module)، (بدنه body) و اپکس (قسمت انتهایی و در حکم ریشه ایمپلنت) می باشد. هر بخش یک ایمپلنت نقشی مفید در جراحی و پروتز ایفا می کند.

بخشی از بدنه ایمپلنت است که برای نگه داشتن قطعات پروتزی به صورت یک تکه یا دو تکه طراحی شده است. Crest module به این ترتیب طراحی می شود که جلوی هجوم باکتری ها را بگیرد؛ مثلا اگر Crest module صاف تر باشد باعث اختلال و ایجاد میکروب می شود و منجر به تحلیل استخوان کرسیتال می گردد. Crest module همچنین بخش انتقالی از بدنه ایمپلنت به ناحیه ترانس اوستئال (داخل استخوانی) ایمپلنت در کرست ریج است. در اینجا اصطلاح دیگری به نام platform (سکو) داریم که ناحیه اتصال اباتمنت است که اباتمنت روی آن می نشیند. platform باعث مقاومت فیزیکی در برابر نیروهای اکلوزالی می شود.



انتهای اپیکالی ایمپلنت

بدنه ایمپلنت دندان



انتهای اپیکالی ایمپلنت

بدنه

انتهای اپیکالی هر ایمپلنت بجای اینکه نوک تیز باشد، باید سطحی کونیکال یا نیمه گرد داشته باشد، با این کار تمام طول ایمپلنت در طرح مقابله با کشش (استرین) شرکت خواهد کرد. به علاوه اگر صفحه کورتیکال استخوان در ناحیه مقابل سوراخ شود، به علت این طرح کونیکال و نیمه گرد، آسیب و آزردهگی بافت سخت یا استخوان اتفاق نمی افتد مخصوصاً برای نواحی که نزدیک به عصب قرار دارد و این مسئله یک مزیت مهم ایمپلنت می باشد.

بدنه ایمپلنت برای آسانی جراحی یا اعمال درست نیروهای پروتزی به سطح تماس ایمپلنت با استخوان طراحی می شود. بدنه ایمپلنت طراحی های مختلفی مثل سیلندریک، پیچی یا ترکیبی از آنها دارد تا جایگذاری ایمپلنت در استخوان های مختلف به راحتی صورت پذیرد. به عنوان مثال ایمپلنت سیلندریک در نواحی که دسترسی دشوارتر است مثل نواحی خلفی استخوان طراحی شده است. یک ایمپلنت پیچی شکل امکان جراحی و جایگذاری در استخوان های متراکم تر را بهتر تر فراهم می کند. این بدنه پیچ دار اساساً برای افزایش سطح تماس ایمپلنت استخوان و کاهش استرس ها روی سطح تماس هنگام وارد آمدن نیروهای اکلوزالی طراحی شده است.